



Väljavõte PHARE CBC 2001 GS projektist:

Ida-Viru maakonna mererannikupiirkonna turismi infrastruktuuri areng läbi Vaivara matkaraja ja infopunkti ehitamise ning ruumilise planeeringu koostamine pilootalal Vaivara ja Toila vallas ning Sillamäe linnas

Development of Tourism in Ida-Viru Coastal Area through Investment into Tourism Infrastructure and Spatial Development Plan for Vaivara and Toila Municipality and Sillamäe Town

Развитие туристической инфраструктуры прибрежного региона Ида-Вируского уезда посредством строительства Вайвараской туристической тропы и инфопункта, а также составление пространственного планирования пилотной территории в Вайвараской и Тойлаской волостях и городе Силламяэ

Projekti kodulehekülj: www.vaivara.ee
Euroopa Komisjoni Esindus Eestis: www.euroopaliit.ee
Euroopa Liidu Infokeskus: Roosikrantsi 17, 10119 Tallinn

KASULIK INFORMATSIOON

Toila Vallavalitsus: tel 33 69845
Sillamäe Linnavalitsus: tel 39 25700
Vaivara Vallavalitsus: tel 39 29000
EAS Jõhvi Turismiinfokeskus: Rakvere 13A, tel 33 70568
EAS Narva Turismiinfokeskus: Puškini 13, tel 35 60184
Sillamäe Muuseum: Kajakas 17A, tel 39 72425

TÄHISTATUD MATKARAJAD

- Martsa-Toila** 3,2 ja 6,5 km pikkused matkarajad pankrannikuga tutvumiseks.
- Toila külarada** 2 km pikkune rada koos infotahvlitega mööda Toila tänavaid tutvustab aja- ja kultuurilooaga seotud hooneid.
- Vaivara matkarada** 16 km, sobib jalgsi läbimiseks, osa rahvusvahelisest matkarajast E9. Rada läbib sõjaajaloolisi paiku Sinimägedes jm.
- Rahvusvaheline matkarada E9** nii jalgrattaga kui jalgsi läbimiseks.

SUUREMAD MAJUTUSKOHAD

- Toila sanatooriumi hotell tel 33 25233
- Hotell „Krunk“ Sillamäel tel 39 29030
- Laagna motell tel 39 25900



Tekst Andres Tõnisson
Kaart Eduard Pukkonen
Fotod Eduard Pukkonen, Tõnis Saadre, Toomas Tuul, Argo Soolep, Dmitri Vorobjov, Arvo Juhkov, Malev Toom
Kujundus OÜ Oomen
Tõlge Tia-Mall Ruutopõld (inglise keel); Margarita Tšernjajeva (vene keel)
Trükk ETPV Trükikoja AS, 2004

Контрасты северо-восточного побережья

Крайний северо-восточный уголок богатейшего на контрасты Вирумаа – Тойла, Силламяэ и Вайвара – представляет множество крайностей ещё более обобщёно. Если богатое разнообразие области природного ландшафта обусловлено прежде всего плавным переходом Балтийского глинта в низменность побережья Финского залива, то на культурный ландшафт региона повлияли события последней войны и возникновение крупных городов в течение последней половины столетия. Традиционный курортный посёлок в Тойла и сельскохозяйственный ландшафт в Вока здесь плавно переходят в чистый по стилю «старый город», заложенный в 1950-е годы в Силламяэ, что в свою очередь дало путь исконной Фронтовой земле – Вайвара. Река Нарова и расположенные на ее берегу города - с востока, и синеющие леса Алутагузе - с юга, огибают чёткой дугой пейзаж плато, таким образом здесь сформировалось своеобразное сосуществование крупной промышленности и почти нетронутой первоботной природы. Морской вид, голоса моря и его влияние можно встретить, слышать и ощущать здесь повсюду. И хотя пора великолетия некогда мест летнего отдыха Петербурга относятся к периоду царствования, в своей красоте они не уступают и сейчас. Надолго забытое и оказавшееся в относительном отдалении приморье Тойла-Силламяэ-Вайвара тем не менее весьма достойно того, чтобы открыть его заново.

1. ТОЙЛА

Расположенное на территории устья реки Пюхайе место отдыха Тойла со своей исторической сельской средой, пляжем, малым портом, парком Ору и его легендами всегда притягивало ищущих возможность спокойного отдыха. Зачастую сюда находили дорогу люди искусства как из Эстонии, так и России. Толчком для преобразования Тойла в место отдыха стало завершение строительства железной дороги Таллинн-Петербург в 1870 году. Почти непрерывный на протяжении десятков километров глинтовой берег на месте расположения Тойла как бы разрывается глубокой долиной Пюхайе, куда, сбегая с глинтového берега, владает и живописная Алуоя вместе с водопадом. Когда рыбацкий посёлок Тойла, а позднее – место отдыха, стало развиваться на левом берегу реки, то сооружение замка Елисеева на крутом мысе ee правого берега обеспечил Тойла одним из его символов, и существование повысил значимость посёлка. В 1930-е годы замок Ору использовался президентом в качестве резиденции. Во время войны замок был уничтожен, однако легенды о нём сохранились, и при этом становятся всё более удивительными. Признаки великолетия замка, а также виды парка Ору и природное разнообразие люди ищут постоянно. Променад парка Ору или праздник стиля стал важнейшим культурным событием Тойла, где встрачаются прошлое и настоящее.

2. ПЯИТЕСКИЙ ГЛИНТ

Растянувшийся почти на 1200 километров через три государства Балтийский глнт – самый известный природный памятник. Самый выразительный по своей относительной высоте глнт – до 42 метров от уровня моря, у подножия которого разбиваются волны – находится на территории деревни Пяйте. Глнт формировался в течение миллионов лет при содействии тектонических сил и деятельности моря. Здесь, начиная сверху, оголяются Центрально-Ордовитсиумский известняк, Нижне-Ордовитсиумский песчаник, Камбриумский песчаник и синяя глина. Лесная полоса под глинтом в Пяйте – узенькая и местами совсем отсутствует, – отсюда до моря рукой подать. На отрезке протяженностью 5 километров нет ведущей с обрыва дороги, весной полноводный водопад Укуору падает вниз с уступа с высоты 8 метров. Старое Нарвское шоссе, которое проходило по верхнему плато глинта, протянувшись до Силламяэ, исчезает под новыми промышленными зданиями.

3. СИЛЛАМЯЭ

Силламяэ - сначала рыбацкая деревня, затем место летнего отдыха, а позднее – место, где производились масла и появился завод по обогащению урана, за последнее столетие своей истории несколько раз претерпевал серьёзные изменения. Около 40 лет город был закрытым для приезжих. Сегодня здесь производится несколько видов редкоземельных металлов и сооружается второй по величине в Эстонии морской порт. Город, являясь в условиях Эстонии в какой-то мере экзотическим, предлагает гостям много удивительного. Архитектурное своеобразие Силламяэ заключается в его классическом планировании, которое было осуществлено с конца 1940-х годов до середины 1950-х. В это время зародился и свой «старый город» Силламяэ, жемчужинами которого являются построенные в стиле нового классицизма дом культуры, кинотеатр, здание горуправления, несколько жилых кварталов, ведущие к морскому побережью лестницы и аллеи. Силламяэское побережье хоть преимущественно и каменистое, однако длинная береговая линия и ухоженный Морской парк превращают его, пожалуй, в один из самых морских городов Эстонии – почти у половины жителей города вид на



море открывается прямо из окна квартиры. Река Сытке, усиленная тремя водоохранилищами, разделяет город на два региона - промышленный и жилой.

4. СИНИМЯЭ

Южнее нового шоссе или в объятиях старого возвышаются над известняковой равниной три горы, покрытые молодым лесом: начиная с запада – Торнимяги, Пыргуугумяги и Паргимяги. Это и есть Вайвараские Синие горы – Синимяэд, играющие уникальную роль как с геологической, так и исторической точки зрения. Так пока неизвстно, почему формирующие ядро гор известняковые глыбы находятся на 50 метров выше своего первоначального положения. Имели ли здесь место подземные, внутренние силы или мощные усилия материкового льда, - всё это пока еще предстоит объяснить. Северное подножье гор местами отвесно и круто, и тянется от подножия вверх на 40 метров, и таким образом очень напоминает прибрежный известняковый берег. Известковые слои гор нетрадиционно наклонены, как будто сложены в складки.

Историческая значимость Синимяэских гор обусловлена их стратегическим месторасположением на старом Нарвском шоссе. Горы находятся на отрезке, где между морем и богатым болотами Алутагузе остается сухой участок земли - всего в 5 км шириной (проходим на военной технике). Широкомасштабная позиция защиты против шведов (Шведский вал) соорудили здесь уже во времена Северной войны. В годы Второй мировой войны через Синимяэские горы проходила запасная позиция Нарвского фронта - линия Танненберга. После падения Нарвы фронт продолжал оставаться с июля по сентябрь 1944 года. В тяжелых сражениях за высоты по обе стороны погибли в общей сложности около 200 тысяч человек. Во время сражений был уничтожен растущий на Синимяэских горах лес и большая часть окрестных застроек (в том числе сердце мызы Вайвара, церковь, школы и прочее). Сегодня на Синимяэских горах установлено несколько памятных крестов и мемориальных досок погибшим здесь борцам различных воинских частей. Место будущего военного мемориала – место сражений на Синимяэских горах – самое кровавое в истории Эстонии.

5. УТРИА-МЕРИКУЛА

Каменистый и богатый разнообразием берег особенно привлекателен вблизи устья Утриаского ручья. У подножия глинта обнажаются главным образом Ордовитсиумские и Камбриумские песчаники, на водной черте расплотись несколько «семейств» валунов. Местами здесь можно встретить великолепное песчаное побережье. По берегам стремительной речки Утрия произрастают тенистые и первоботные папоротниковые леса. Лес похоронил под собой и загадочный дворец Кочнева, который в начале прошлого столетия был построен здесь богатым нарвским промышленником. Со стороны Мерикюла глнт ещё раз приближается к морю, достигая 20 метров высоты. Дальше глнт отдалется от берега к материку, к Нарвскому водопаду и к линии более мелких водопадов. Участки побережий Утрия и Мерикюла повидали и морской десант в составе сражений 1919 года, так и 1944 года.

6. НАРВА-ЙЫЭСУУ

Нарва-Йыэсуу с 3500 жителями является маленьким курортным городком. Хоть годы его процветания и относят к прошлым десятилетиям, возвращение расцвета не невозможно. Будучи в царское время конкурентом Юрмалы, а в советское время - конкурентом Пярну, Нарва-Йыэсуу стремится на эти же позиции и сегодня. Ведь природные предпосылки для этого никуда не исчезли. Знаменитый песчаный пляж Нарва-Йыэсуу тянется на 10 километров. Город располагается в треугольнике между рекой Наровой и морским заливом, где в основых дюнах проложена классическая уличная сеть. В городе расположены несколько современных лечебных учреждений и домов отдыха. О знаменитом прошлом напоминают дачи с деревянными резными украшениями царской поры,

православная церковь, частично сохранившийся курзал и построенное позднее - в 1956 году здание санатория.

7. НАРВА

Третий по величине город Эстонии – Нарва – является историческим приграничным городом. Река Нарова использовалась в качестве торгового пути ещё викингами (в V-XI столетии). Согласно Новгородским Хроникам в 1172 году вблизи водопада через реку был переход, для защиты которого было сооружено небольшое городище, окружённое валом и рвом.

Начиная с 14 столетия, датчане стали строить здесь каменную крепость, которая стала предшественницей крепости Германа. На противоположном берегу реки в это же время свою крепость – Ивангород стали сооружать русские. В ходе многочисленных войн город Нарва был неоднократно уничтожен, в последний раз в 1944 году, однако снова и снова поднимался из пепла и быстро восстанавливался. В преимущественно новом городе Нарве на сегодня восстановлена историческая Ратуша, реставрируется городище и линия бастиона. Излюбленным местом прогулок стал бастион Виктория и находящийся по соседству, основанный в 1853 году так называемый Темный парк. Уникальная историческая промышленная архитектура сохранилась в Креңгольмской части города.



Northeast Coast Contrasts

Virumaa County is rich in contrasts and these variances can be seen concisely in its northeastern most corner – the Toila, Sillamäe and Vaivara seacoast area. The diversity of the region’s natural landscape is apparent foremost in the Baltic klint and the coastal lowlands on the Gulf of Finland, while the region’s cultural landscape has been influenced by the events of the last war and the emergence of several large towns during the past half century. The traditional summer holiday village of Toila and the agricultural lands of Voka flow into the “old town” of Sillamäe styled and built in the 1950’s followed by the age-old, war frontline lands of Vaivara. To the east, the Narva River with its towns and to the south, the extensive Alutaguse forests border the plateau landscape in a clear arc and it is here that this unique region made up of large industry and near untouched nature has developed. The influence of the sea is everywhere – to be seen, heard and felt. The peak of the region’s popularity as a summer resort for St. Petersburg vacationers was during the Czarist era but its beauty still remains. Long forgotten and relatively secluded the coastal area of Toila-Sillamäe-Vaivara is worth rediscovering.

1. TOILA

Toila, situated at the mouth of the Pühajõe (Holy) River, is a summer resort with an historical small village atmosphere, beach, small harbour and Oru Park with its legends. It is a favourite among those seeking quiet rest and relaxation. Many Estonian and Russian artists have favoured this spot. Toila’s popularity as a summer resort grew with the completion of the Tallinn-St. Petersburg railway in 1870. The limestone cliff line, which extends for tens of kilometres, is broken at Toila by the deep Pühajõe River Valley into which the picturesque Aluoja creek with its cascades flows. Toila, the fishing village and later summer resort developed on the left side of the river. With the construction of his castle on the steep klint peninsula on the right side, merchant Jellesejev provided Toila with another symbol and its popularity grew even more. During the 1930’s the castle became the summer residence of the Estonian president. The castle was destroyed during the war but its legends remain and grow even more interesting. Evidence of its one time glory and views of the species rich Oru Park still attracts visitors. The Oru Park promenade is an important cultural event where present meets past.

2. PÄITE CLIFF

The Baltic klint, almost 1200 km long and extending through three countries, is Estonia’s most famous natural heritage. The most impressive stretch of cliff, with a height of up to 42m, the waves breaking at its foot, is located by the village of Päite. The klint was formed over millions of years by a combination of tectonic forces and the activity of the sea. From top to bottom the following layers are exposed here: mid-Ordovician limestone, lower-Ordovician sandstone, Cambrian

sandstone and blue clay. In some parts there is a narrow strip of forest at the foot of the cliff otherwise there isn’t and the sea is literally a stone’s throw away. For 5 km there is no access from the cliff to the sea. In the spring the Ukuoru stream flows and falls from a height of 8m. The old Narva highway, which traversed the cliff top plateau, disappears among the industrial buildings of Sillamäe.

3. SILLAMÄE

The face of Sillamäe has changed several times over the past century being initially a fishing village, then a summer resort and later the site of an oil shale retorting factory and uranium processing plant. For almost 40 years the city was off limits to visitors. Today rare earth metals are manufactured here and Estonia’s second largest port is under construction. The city has much to offer its visitors being even somewhat exotic in Estonian terms. The city was built from the end of the 1940’s to the mid 50’s and is architecturally unique in its structured design. Sillamäe’s own “Old Town” originates from that time, its gems being the neo classical style Cultural Building; cinema, city administrative building, several residential quarters and tree lined lanes and steps leading to the seafont. The shore is mostly stony, but the long beachfront and well maintained park make it a pleasant place to live, offering over half of the residents a view of the sea from their homes. The Sõtke River, dammed in three places creating reservoirs, separates the residential and industrial areas.

4. SINIMÄE HILLS

South of the new highway and between the old, three hills covered with a young forest rise from the limestone plateau. From the west the first is Tornimägi (Tower) Hill, then Põrguaugu (Hell Hole) Hill and Pargimägi (Park) Hill, these are Vaivara’s Sinimäe or Blue Hills – extraordinary because of their geological formation and historical role. It is still not certain why the limestone blocks have been raised 50 m above their original height. It still has to be determined whether the earth’s internal forces or those of continental ice formed them. Sections of the north faces of the hills are very steep, almost vertical, with a height of 40m redolent of the sea cliff. The layers of limestone within the hills are unusually slanted, as if corrugated.

The historical significance of the hills originates from their strategic location on the old Narva highway. The hills are positioned on the only 5km wide dry strip (i.e. traversable by military equipment) of land located between the Alutaguse marshes and the sea. An extensive defence fortification against the Swedes was erected here already during the Great Northern War. During the Second World War, the Tannenberг line or reserve position of the Narva front extended through the Sinimäe Hills. In 1944, following the fall of Narva, the front remained in Sinimäe from July to September. Up to 200,000 men fell during the heavy fighting for the ridges. The battles destroyed the forests on the hills and most of the surrounding buildings, including Vaivara manor, church and school. Several memorials have been erected in memory of the soldiers of the various armies who fell here. The site of the future war memorial- the Sinimäe battlefields – are the bloodiest in the history of Estonia.

5. UTRIA-MERIKÜLA

The diverse and rocky Utria beach is particularly interesting near the mouth of Utria Creek. On the bank slope mainly Ordovician and Cambrian sandstone are exposed and several groups of large boulders lie on the water’s edge. Strips of fine sand beach can also be found. Utria Creek flows through a steep sloped and jagged valley, surrounded by a primitive looking fern forest. The forest growth has covered the mysterious Kotshtnev castle, built here by a wealthy Narva manufacturer at the beginning of the last century. By Meriküla the cliff once again meets the sea rising some 20m above it. Further on the cliff retreats inland to the falls at Narva and along a line of smaller cascades. Troops landed on the beaches of Utria and Meriküla during battles fought in 1919 as well as 1944.

6. НАРВА-ЙОЕСУУ

Narva-Jõesuu is a small resort town with a population of 3500. The height of its glory was some decades ago and a resurgence of its popularity is possible once more. It competed with the resorts at Jurmala during the Czarist era and Pärnu during the Soviet era and is today working to achieve the same status. The natural conditions that made it once so popular still exist. Its famous sand beach is 10km long. The town is situated in a triangle bounded by the sea and the Narva River with a regular grid of streets among the sand dune pine forest. There are several modern health resorts and rest homes. The summerhouses decorated with ornate woodwork, the Orthodox Church, partially preserved casino/hall and later sanatorium building (1956) recall its renowned past.

7. НАРВА

Estonia’s third largest city, Narva, is an historical border town. The Narva was an early trade route of the Vikings (V-XI century). According to the Novgorod chronicles in 1172 there was a crossing over the river by the falls for the defence of which a small fortification with embankments and trenches was built. During the 14th century began the construction of a stone citadel, the predecessor to today’s Hermann citadel. At the same time, on the opposite shore, the Russians built their fortress – Ivangorod. Over the course of many wars, the city of Narva was repeatedly demolished, lastly in 1944, only to rise again. Today’s Narva is predominantly a new city, but the historical Town Hall has been restored, the citadel is under restoration as is the row of bastions. The Victoria bastion and surrounding park, established in 1853, is a favourite among those out for a stroll. The unique historitsistic industrial architecture of the Kreenholm part of the city has also remained intact.



